



Podstawowe dane techniczne

| Model | G80 | G140 |
|---|------------------------------------|------------------------------------|
| Parametry elektryczne | | |
| Moc maksymalna (1f), W, (LPG/NG) | 8 000/6 500 | 17 400/15 800 |
| Moc ciągła (1f), W | 5 000 | 11 000 |
| Napięcie (1f), V | 230 | 230 |
| Prąd (1f), A, (LPG/NG) | 34,8/28,3 | 75,6/68,7 |
| Współczynnik mocy (1f), cosφ | 1,0 | 1,0 |
| Częstotliwość, Hz | 50 | 50 |
| Silnik | B&S Vanguard V-Twin OHV | B&S Vanguard V-Twin OHV |
| Pojemność skokowa, cm ³ | 570 | 993 |
| Prędkość obrotowa, obr/min | 3000 | 3000 |
| Rozruch | elektryczny | elektryczny |
| Zabezpieczenie olejowe | jest | jest |
| Ilość oleju, dm ³ | 1,2 | 2,8 |
| Jednostkowe zużycie paliwa | | |
| LPG - dm ³ /kWh przy Pn= 50/100% | 2,23/3,44 | 3,41/5,30 |
| NG - m ³ /kWh przy Pn= 50/100% | 3,14/4,79 | 3,41/6,60 |
| Ciśnienie gazu ziemnego (NG), mbar | 12÷17 | 12÷17 |
| Ciśnienie gazu ciekłego (LPG), mbar | 25÷35 | 27÷37 |
| Napięcie instalacji, V- | 12 | 12 |
| Pojemność akumulatora, Ah | 45 | 45 |
| Poziom głośności z 7 m, dB(A) | 70 | 72 |
| Wymiary | | |
| Długość, mm | 710 | 1240 |
| Szerokość, mm | 610 | 800 |
| Wysokość, mm | 890 | 800 |
| Masa własna, kg | 123 | 226 |

ZASTOSOWANE SILNIKI

Agregaty prądotwórcze serii G80 i G140 napędzane są silnikami gaźnikowymi Vanguard renomowanej amerykańskiej firmy Briggs&Stratton.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- dwa gniazda 230 V
- Wyłącznik termiczny lub wyłącznik nadprądowy

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- Licznik motogodzin,
- Woltomierz,
- układ automatycznego rozruchu

GWARANCJA

24 miesiące przy limicie 1000 motogodzin.

UWAGA

Podane parametry techniczne zawierają moce maksymalne agregatów prądotwórczych, natomiast moce ciągłe bez ograniczenia czasu pracy są niższe o około 10%. Parametry te podane zostały przy następujących warunkach zewnętrznych: temperatura otoczenia: temp. otoczenia 25 °C, wysokość nad poziomem morza 150 m, wilgotność powietrza 60 %.

Podane moce dotyczą spalania gazu ciekłego LPG. W przypadku spalania gazu ziemnego (GZ) moc będzie niższa o 20%

Gazowe agregaty prądotwórcze **B&S** napędzane są silnikami spalinowymi o zapłonie iskrowym przystosowanymi do spalania dwóch różnych rodzajów paliw gazowych, takich, jak: gaz ciekły (LPG) oraz gaz ziemny (NG). W mikserach umieszczonych tuż przed wlotem do standardowego gaźnika tworzone są mieszanki gazowo-powietrzne. W produkcji stosujemy silniki spalinowe wysokiej jakości, amerykańskiej firmy silnikowej **Briggs&Stratton** serii **VANGUARD**.

Największą korzyścią ze stosowania agregatu gazowego jest to, że nie musi się polegać tylko na jednym rodzaju paliwa. W przypadku kłęski żywiłowej mamy do dyspozycji dwie opcje zasilania paliwem, a tym samym mamy większą szansę na przeżycie w bardziej komfortowych warunkach.

W gazowych agregatach prądotwórczych **B&S** przełączenie rodzaju zasilania pomiędzy różnymi paliwami jest bardzo proste. W zależności od posiadanego paliwa wystarczy w zależności od rodzaju dostępnego gazu, podłączyć zasilanie do odpowiedniej końcówki na wyjściu z regulatora ciśnienia, który następnie należy podłączyć do źródła zasilania. Po uruchomieniu silnika agregat jest w stanie pracować przez czas pracy ograniczony tylko dostawą wybranego paliwa i czasem wymiany oleju oraz filtrów.

Gazowe agregaty prądotwórcze charakteryzują się różnymi wielkościami zużycia paliwa. W zależności od rodzaju zastosowanego gazu koszty eksploatacji mogą być niższe nawet o około 40% na korzyść gazu ziemnego (GZ)..

Gazowe agregaty szczególnie zalecamy jako rezerwowe źródło zasilania instalacji fotowoltaicznych.