

AP1-12000R - AP3-12500R

Jedno i trójfazowy zespół prądotwórczy

| Wersja zespołu | AP1-12000RE AP1-12000REA | AP3-12500RE AP3-12500REA |
|--|--|---|
| Moc znamionowa, 1f, W | 12000 | - |
| Moc znamionowa, 3f, VA | - | 12 500 |
| Napięcie znamionowe, V | 230 | 230/400 |
| Współczynnik mocy, cos φ | 1,0 | 0,8 |
| Prąd nominalny, A | 52,0 | 18,0 |
| Stabilność napięcia, % | ± 5/2,5* | ± 5/2,5* |
| Częstotliwość, Hz | 50 | 50 |
| Stabilność częstotliwości, % | ± 2 | ± 2 |
| Czas pracy z pełnego zbiornika przy 100 % obciążeniu, h | 7,0 | 8,5 |
| Długość, mm | 1000 | 1000 |
| Szerokość, mm | 500 | 500 |
| Wysokość, mm | 650 | 650 |
| Masa maksymalna, kg | 215 | 165 |
| Głośność z 7 m, dB(A) | 86 | 86 |
| Silnik | Ruggerini RD210 | Ruggerini MD190 |
| Ilość i układ cylindrów, | 2 R | 2 R |
| Średnica/skok, mm | 90/75 | 85/75 |
| Pojemność skokowa, dm ³ | 954 | 851 |
| Prędkość obrotowa, obr/min | 3 000 | 3 000 |
| Moc znamionowa przy 3600 obr/min, kW | 20,5 | 17,0 |
| Pojemność zbiornika paliwa, dm ³ | 35,0 | 35,0 |
| Pojemność miski oleju, dm ³ | 3,00 | 1,80 |
| Rodzaj rozruchu, | elektryczny | elektryczny |
| Rodzaj paliwa, | olej napędowy | olej napędowy |
| Rodzaj oleju, | 15W40 | 15W40 |
| Rodzaj chłodzenia, | powietrze | powietrze |
| Zużycie paliwa przy 100 % obciążeniu, dm ³ /h | 4,80 | 4,00 |
| Prądnicą | synchroniczna | synchroniczna |
| Zawartość harmoniczných THD, % | < 4 | < 4 |
| Sprawność przy mocy znamionowej, % | 83 | 83 |
| Regulacja napięcia, | kondensatorowa elektroniczna z AVR* | kompowandacyjna elektroniczna z AVR* |
| Klasa izolacji, | H | H |
| Stopień ochrony, | IP 21 | IP 21 |
| Pojemność akumulatora, Ah | 45 | 45 |

Uwaga: parametry zespołu odpowiadają normie PN-ISO 8528. Powyższe dane dotyczą wersji podstawowej - otwartej. Standardowe warunki odniesienia: temperatura otoczenia 20° C na poziomie morza i wilgotności względnej 60%. Przy wzroście wysokości o każde 100 m następuje spadek mocy o 1%, a o 2% w przypadku wzrostu temperatury otoczenia o każde 5° C ponad 20° C.

Wposażenie:

- rozruch elektryczny,
- jedno gniazdo 2P+Z (230V - 16A, IP-44),
- jedno gniazdo 3P+N+Z (400V - 16A, IP-44),
- zabezpieczenie przeciążeniowe,
- czujnik ciśnienia oleju,
- wskaźnik woltmierzowy*,
- licznik motogodzin*,
- układ rozruchu automatycznego*,
- układ wydechowy z łącznikiem elastycznym*,
- podwozie do przetaczania,
- podwozie pneumatyczne*,
- akumulator rozruchowy (luzem)*,

*- opcja na zamówienie

